

# 皆様の声の実現！！

## 2021年夏 JR京橋駅 バリアフリー化！！

### 待望の乗り換えエレベーター設置が実現します

#### エレベーター設置工事始まる

Blog No.460

JR京橋駅のバリアフリー化が、公明新聞に掲載されました。2015年1月、JR西日本に要望してきたことがようやく実現します。2019年1月26日、石川・杉参議院議員と学研都市線沿線の議員とともに工事現場を視察し工事進捗状況を確認しました。大阪環状線と東西線・学研都市線の乗り換えの直通のエレベーター3基が設置され、1回で移動できるように改善されます。



公明新聞より

#### 2015年1月 JR京橋駅の東西線・学研都市線と大阪環状線との乗り換えエレベーター設置要望

Blog No.417



2015年1月8日 JR西日本へ要望書を提出

要望活動に同席した議員：はちお市会議員（都島区）・肥後府会議員（寝屋川市）大橋府会議員（枚方市）・西田市会議員（東大阪市）・石川ひろたか参議院議員

「皆様の声がまたひとつ実現いたします」

#### JR京橋駅3基のエレベーター新設

Blog No.447



「JR京橋駅エレベーター新設・参考図」



「輝くまちづくりの会」と明石市会議員が中心となって、大阪環状線・東西線・学研都市線の乗り換えエレベーターの設置を要望しました。JR京橋駅は、1日の乗降客数が約28万人、乗り換え客を含めると更に多くの方々（約60万人）が利用されています。大阪環状線と東西線・学研都市線との乗り換えは、バリアフリールートが1経路設けられていますが、最長15分、最大で5回もエレベーターを乗り換える必要があり利用者にとっては大変不便な状況でした。

「要望が実現」

上図参照 エレベーター3基が新設されます。(赤丸部分)

#### 【学研都市線・木津方面行きホームから】

現在エレベーター3回乗り換えが必要

- ① 大阪環状線・内回りホーム(大阪方面)へ移動するエレベーター

#### 【学研都市線・木津方面行きホームから】

現在エレベーター5回乗り換えが必要

- ② 大阪環状線・外回りホーム(天王寺方面)へ移動するエレベーター

#### 【東西線・尼崎方面行きホームから】

現在エレベーター3回乗り換えが必要

- ③ 大阪環状線・外回りホーム(天王寺方面)へ移動するエレベーター



障がい者、車イス利用者、高齢者、妊婦や子ども連れ利用者にとって大変不便な状況です。

2021年夏に  
「皆様の声の実現します！」  
エレベーター1回で移動できます！